

**Utlåtande Rotel II (Dnr KS 2025/464)****Motion om att utreda möjligheten att anlägga en  
multibana för skidor och parasport**

Motion av Hanna Wistrand (L)

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Jan Valeskog****Sammanfattning av ärendet**

Hanna Wistrand (L) har väckt en motion i kommunfullmäktige om att anlägga en multibana för att möjliggöra en organiserad och tillgänglig träningsmiljö inom exempelvis skidåkning, cykel och parasport året runt.

**Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, DHR, Riksidrottsförbundet och Svenska parasportförbundet.

DHR, Riksidrottsförbundet och Svenska parasportförbundet har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* påpekar att initiativet ligger i linje med befintliga uppdrag och aktiviteter som bidrar till ökad anläggningstäthet.

*Idrottsnämnden* noterar att man sedan tidigare för en dialog med Stockholms skidförbund angående behovet av en multibana med asfalt som underlag, vilken infrastruktur som i sådant fall kan behövas samt vilka platser som skulle kunna vara aktuella för en sådan etablering.

**Föredragande borgarrådets synpunkter**

Stockholm behöver fler ytor för idrottande. Allt från stora arenor till utomhusgym. Det är därför positivt att idrottsförvaltningen för dialog angående nya initiativ från föreningsliv och andra aktörer.

I frågan om en multibana i asfalt har Stockholms skidförbund kontaktat staden och idrottsnämnden har därför sedan tidigare fört dialog med förbundet i frågan. I

Stockholms budget för 2026 anges att nämnd ska undersöka möjligheten att nyttja extern sponsring vid uppförande av lämpliga nya idrottsytor. Det är därför positivt att även sådana diskussioner funnits med koppling till detta förslag. En utmaning är enligt idrottsförvaltningen tillgången till lämplig mark och potentiella konflikter med annan användning.

Idrottsnämnden ska generellt sett arbeta med att få fler personer med funktionsnedsättning att ta del av idrotts-, frilufts- och fritidsutbudet. Detta är ett perspektiv som ska beaktas vid uppförandet av alla nya idrottsytor.

Som stadsledningskontoret påpekar ligger förslaget i linje med befintliga uppdrag och aktiviteter om att öka antalet idrottsanläggningar och ytor. Jag ser därför positivt på att dialog förs i frågan om en multibana någonstans i staden.

Med hänvisning till detta föreslår jag att motionen besvaras.

## Bilaga

Motion om att utreda möjligheten att anlägga en multibana för skidor och parasport, dnr KS 2025/464-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra

Liberalerna välkomnar att förvaltningen delar vår uppfattning om behovet av en multibana. Det är särskilt positivt att man bekräftar att dialog redan förs med skidförbundet samt att det finns möjligheter till extern finansiering genom exempelvis allmänna arvsfonden. Vi delar också förvaltningens bedömning att frågor som marktillgång, målgrupper och säkerhet behöver analyseras närmare, och ser just detta som ett starkt skäl till att en utredning bör genomföras.

Vi vill understryka vikten av att även cykelförbundet och parasportförbundet involveras i det fortsatta arbetet, för att säkerställa att banan blir tillgänglig och användbar för många olika idrotter. En multibana med flack terräng, belysning och närhet till kollektivtrafik skulle ge barn och unga bättre möjligheter till organiserad verksamhet, skapa nya förutsättningar för paraidrott och möta efterfrågan från de många stockholmare som tränar inför långlopp som Vasaloppet.

En multibana skulle skapa en efterlängtd plats för organiserad verksamhet för barn och unga, samtidigt som det blir en arena för parasport, cykel och spontanidrott. Den skulle också möta efterfrågan från de många tusen stockholmare som varje år tränar inför Vasaloppet. Anläggningen behöver utformas inkluderande, med flack terräng,

belysning och närhet till kollektivtrafik – vilket gör den tillgänglig för alla oavsett bakgrund eller funktionsförutsättningar.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 18 februari 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Hanna Wistrand (L) har väckt en motion i kommunfullmäktige om att anlägga en multibana för att möjliggöra en organiserad och tillgänglig träningsmiljö inom exempelvis skidåkning, cykel och parasport året runt.

Motionären anser att en multibana är relativt enkel och kostnadseffektiv att anlägga. Det anses vara av vikt att den är stängd för trafik, belyst, nära kollektivtrafik, tillgänglig och har anpassad lutning. Motionären förordar även konstsnö.

Motionären föreslår en utredning om att anlägga en multibana för hjulsporter och parasport sommartid samt skidåkning vintertid vid antingen Högdalstopparnas bas eller vid Sjöängens BP eller annan lämplig plats.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, DHR, Riksidrottsförbundet och Svenska parasportförbundet.

DHR, Riksidrottsförbundet och Svenska parasportförbundet har inte inkommit med svar.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 2 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår det att idrottsnämnden ska arbeta med att få fler personer med funktionsnedsättning att ta del av idrotts-, friluftss- och fritidsutbudet. Vid nyanläggning ska underlag beaktas för att så många idrotter som möjligt ska kunna nyttja anläggningarna. Vidare framgår det att idrottsnämnden ska fortsätta utveckla konstsnöspåren i Ågesta samt beakta tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar. Både idrottsnämnden och exploateringsnämnden ska fortsätta utveckla Högdalstopparna.

Idrottsförvaltningen för sedan tidigare dialog med Stockholms skidförbund angående behovet av en multibana gällande bland annat infrastruktur och lokalisering. Idrottsnämnden framför att Stockholms skidförbund i dialogen har redogjort för flera möjliga lokaliseringar, men förordat vidare utredning av Ågesta friluftsområde med hänsyn till tillgänglig infrastruktur samt aktuell stadsutveckling.

Stadsledningskontoret framhäver vikten av nya anläggningar uppförs utifrån aktuella behovsanalyser för att bidra till effektiv resursanvändning och jämn geografisk spridning i enlighet med *Stockholms stads strategi för idrottsanläggningar 2022–2026*.

Stadsledningskontoret anser sammantaget att initiativet ligger i linje med befintliga uppdrag och aktiviteter som bidrar till ökad anläggningstäthet. Stadsledningskontoret

kan därför konstatera att det inte finns anledning att ge nämnder och bolag ytterligare uppdrag.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 30 september 2025 följande.

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

*Reservation* av Hanna Wistrand (L), se Reservationer m.m.

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 1 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Idrottsförvaltningen för sedan tidigare en dialog med Stockholms skidförbund kring behovet av en multibana med asfalt som underlag, vilken infrastruktur som i sådant fall kan behövas samt vilka platser som skulle kunna vara möjliga för en sådan etablering. En utmaning i en stad som Stockholm är av förklarliga skäl marktillgången och vilka ytor som är möjliga att upplåta för olika typer av ändamål. Stockholms skidförbund har i dialogen med idrottsförvaltningen framfört flera olika möjliga lokaliseringar, men förordar vidare utredning av Ågesta friluftsområde med hänsyn till tillgänglig infrastruktur samt att området i och med anlagt konstsnöspår utvecklats till en målpunkt för skidåkare i Stockholm. Skidförbundet har i dialogen med idrottsförvaltningen också framfört att finansiering av en multibana skulle kunna ske med hjälp av externa medel från exempelvis allmänna arvsfonden och har hänvisat till projekt som genomförts i andra delar av landet.

Av de specifika platser som nämns i motionen kan det konstateras att båda dessa studeras inom ramen för fortsatt stadsutveckling. För Högdalstopparna finns ett uppdrag i stadens budget för 2025, där exploateringsnämnden i enlighet med tidigare genomförd utredning ska beställa detaljplanläggning av Högdalstopparna i syfte att skapa ett attraktivt och öppet frilufts- och rekreationsområde.

Området kring Sjöängens BP ingår i programområdet för Älvsjödalén, där ett programförslag varit ute på samråd under våren 2025.

Avseende området vid och kring Högdalstopparna är det en yta som framförts av skidförbundet som intressant sedan tidigare och det har tidigare tagits fram förslag och skisser för en rullskidbana i detta område även om de förslag idrottsförvaltningen tagit del av avsett en anläggning för mer avancerade utövare. Gällande området kring Sjöängens BP konstaterar idrottsförvaltningen att detta i programförslaget för Älvsjödalén föreslås bevaras som park med lågpunkter och vallar för att leda och samla dagvatten och skyfall. Även om det anges att området möjligen kan inrymma utökade idrottsytor vid behov, så bedömer idrottsförvaltningen att denna plats är

mindre lämplig att vidare studera för en multibana med hänsyn till mindre goda grundläggningsförhållanden samt begränsade möjligheter att avsätta det markområde som skulle krävas för en multibana. Inom ramen för en utredning skulle sannolikt ytterligare platser behöva studeras, något som också framgår av motionen.

En utmaning är att dimensionera en multibana så att denna kan anpassas för såväl elit som nybörjare samt för de olika ändamål som anges i motionen. Det kan också vara en utmaning att avsätta ett markområde i exempelvis ett friluftsområde för de specifika målgrupper som anges i motionen även om det finns exempel i andra delar av landet samt i grannländerna hur funktioner skulle kunna kombineras. Säkerhet för såväl utövare på banan som för de som befinner sig i dess närhet behöver oavsett placering och utformning ges högsta prioritet. En fråga som vidare behöver hanteras i en eventuell utredning är hur banan ska upplåtas, det vill säga i vilken omfattning den ska vara bokningsbar samt öppen för spontanidrott.

Avseende målgrupper för en multibana nämns det i motionen att en sådan skulle kunna nyttjas av olika idrotter på hjul, däribland rullskidåkning, cykel och paraidrott. Idrottsförvaltningen har inte fört en särskild dialog med exempelvis cykelförbundet eller parasportförbundet kring behovet av en multibana, men noterar att det inom längdskidåkning i dagsläget finns relativt begränsat med organiserad barn- och ungdomsverksamhet i stadens skidklubbar, även om vidare utveckling av konstsnöspåret i Ågesta kan skapa förutsättningar för föreningslivet att utveckla denna verksamhet. Målgruppsanalysen skulle inom ramen för en utredning därför behöva utvecklas vidare exempelvis rörande behovet inom paraidrotten.

Gällande ekonomi så anges det i motionen att det är relativt billigt att anlägga och drifta en multibana. Idrottsförvaltningen utgår från att billigt i detta sammanhang ska ses i jämförelse med andra typer av idrottsanläggningar och delar den bilden under förutsättning att befintlig infrastruktur kan nyttjas i viss omfattning samt om exempelvis grundläggningsförhållanden är kända sedan tidigare.

## **Reservationer m.m.**

### **Idrottsnämnden**

#### **Reservation av Hanna Wistrand (L)**

Hanna Wistrand (L) föreslår att bifalla motionen och att därutöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar att förvaltningen delar vår uppfattning om behovet av en multibana. Det är särskilt positivt att man bekräftar att dialog redan förs med skidförbundet samt att det finns möjligheter till extern finansiering genom exempelvis allmänna arvsfonden. Vi delar också förvaltningens bedömning att frågor som marktillgång, målgrupper och säkerhet behöver analyseras närmare, och ser just detta som ett starkt skäl till att en utredning bör genomföras.

Vi vill understryka vikten av att även cykelförbundet och parasportförbundet involveras i det fortsatta arbetet, för att säkerställa att banan blir tillgänglig och användbar för många olika idrotter. En multibana med flack terräng, belysning och närhet till kollektivtrafik skulle ge barn och unga bättre möjligheter till organiserad verksamhet, skapa nya förutsättningar för paraidrott och möta efterfrågan från de många stockholmare som tränar inför långlopp som Vasaloppet.

En multibana skulle skapa en efterlängtd plats för organiserad verksamhet för barn och unga, samtidigt som det blir en arena för parasport, cykel och spontanidrott. Den skulle också möta efterfrågan från de många tusen stockholmare som varje år tränar inför Vasaloppet. Anläggningen behöver utformas inkluderande, med flack terräng, belysning och närhet till kollektivtrafik – vilket gör den tillgänglig för alla oavsett bakgrund eller funktionsförutsättningar.